

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	zdwkrakow
NO_DOC_EXT:	2017-176246
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	i.gesiarz@zdw.krakow.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

ul. Głowackiego 56

Kraków

30-085

Polska

Tel.: +48 124465810

E-mail: i.gesiarz@zdw.krakow.pl

Faks: +48 124465702

Kod NUTS: PL21

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach

ul. Jagiellońska 72

Kielce

25-602

Polska

Tel.: +48 413470471

E-mail: SZDW.Kielce@szdw.kielce.com.pl

Faks: +48 413470470

Kod NUTS: PL72

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.szdw.kielce.com.pl>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami

Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-63/17

II.1.2) **Główny kod CPV**

45221100

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję

o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami o łącznej długości około 2 km.

2) Wykonanie robót budowlanych związanych z budową mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami oraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

13/12/2017

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: zdwkrakow

Dane referencyjne ogłoszenia: 2017-122160

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 172-351660

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 05/09/2017

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.1) **Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe
Zamiast:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej, określoną w treści w/w decyzji jako budowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) budowę, rozbudowę lub odbudowę:

a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m,

albo

b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m.

UWAGA! Wskazane w ppkt 1 i 2 roboty mogły być wykonane w ramach jednego lub odrębnych zadań.

Powinno być:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej (zgody właściwego organu na prowadzenie robót) określoną w treści w/w decyzji (zgody) jako budowa, rozbudowa, odbudowa lub przebudowa (w wyniku której nastąpiła zmiana parametrów użytkowych lub technicznych) drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę (wiązącą się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych i dokonaną w oparciu o decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną):

a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m,

albo

b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

UWAGA!

Wskazane w ppkt 1 i 2 roboty (tj. roboty dotyczące drogi oraz obiektów mostowych) mogły być wykonane w ramach jednego lub odrębnych zadań.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko projektanta o specjalności drogowej posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,

- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) osobą na stanowisko projektanta o specjalności mostowej posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,

- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu:

– co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m,

albo

– co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

3) osobą na stanowisko kierownika budowy posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,

- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie) związanej z budową, rozbudową lub odbudową:

– drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie,

albo

– obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko kierownika robót drogowych posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,

- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową lub odbudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

5) osobą na stanowisko kierownika robót mostowych posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową:

– co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m,

albo

– co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz długości co najmniej 400 m.

UWAGA! Zamawiający dopuszcza możliwość wskazania dwóch osób do sprawowania funkcji wskazanych w ppkt 3 – 5, przy czym w takowej sytuacji odnośnie osoby mającej pełnić dwie spośród wskazanych funkcji musi zostać wykazane spełnianie wszystkich wymagań dotyczących uprawnień i doświadczenia przypisanych do każdej z łączonych funkcji.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Powinno być:

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI DROGOWEJ posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę (w wyniku której nastąpiła zmiana parametrów użytkowych lub technicznych) drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) osobą na stanowisko PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu:
 - co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę (wiążąca się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych, na którą pozyskana została decyzja ZRID, decyzja pozwolenia na budowę lub decyzja równoważna) dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m,

albo

- co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę (wiążąca się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych, na którą pozyskana została decyzja ZRID, decyzja pozwolenia na budowę lub decyzja równoważna) jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

3) osobą na stanowisko KIEROWNIKA BUDOWY posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (tj. od momentu przekazania placu budowy do momentu dokonania odbioru końcowego robót) związanej z:

- budową, rozbudową, odbudową lub przebudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie,
albo

- budową, rozbudową, odbudową lub przebudową (wiązącą się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych i dokonaną w oparciu o decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną) obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko KIEROWNIKA ROBÓT DROGOWYCH posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową, odbudową lub przebudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km

5) osobą na stanowisko KIEROWNIKA ROBÓT MOSTOWYCH posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową, odbudową lub przebudową (wiązącą się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych i dokonaną w oparciu o decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną):

- dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m,

albo

- jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz długości co najmniej 400 m;
(c.d. poniżej w kolejnej rubryce POWINNO BYĆ)

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

-

Powinno być:

(ciąg dalszy powyższej rubryki POWINNO BYĆ)

UWAGA!

Zamawiający dopuszcza możliwość wskazania dwóch osób do sprawowania funkcji wskazanych w ppkt 3 – 5 (Kierownika budowy oraz Kierowników robót), przy czym w takowej sytuacji odnośnie osoby mającej pełnić dwie spośród wskazanych funkcji musi zostać wykazane spełnianie wszystkich wymagań dotyczących uprawnień i doświadczenia przypisanych do każdej z łączonych funkcji.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej, określoną w treści w/w decyzji jako budowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) budowę, rozbudowę lub odbudowę:

a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m,

albo

b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m.

UWAGA! Wskazane w ppkt 1 i 2 roboty mogły być wykonane w ramach jednego lub odrębnych zadań.

Powinno być:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej (zgody właściwego organu na prowadzenie robót) określoną w treści w/w decyzji (zgody) jako budowa, rozbudowa, odbudowa lub przebudowa (w wyniku której nastąpiła zmiana parametrów użytkowych lub technicznych) drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę (wiązącą się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych i dokonaną w oparciu o decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną):

a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m,

albo

b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko projektanta o specjalności drogowej posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,

- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) osobą na stanowisko projektanta o specjalności mostowej posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,

- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu:

– co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m,

albo

– co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

3) osobą na stanowisko kierownika budowy posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,

- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie) związanej z budową, rozbudową lub odbudową:

– drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie,

albo

– obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko kierownika robót drogowych posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,

- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową lub odbudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

5) osobą na stanowisko kierownika robót mostowych posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,

- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową:

– co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m,

albo

– co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz długości co najmniej 400 m.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Powinno być:

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI DROGOWEJ posiadającą:

• uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,

• doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę (w wyniku której nastąpiła zmiana parametrów użytkowych lub technicznych) drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) osobą na stanowisko PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ posiadającą:

• uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,

• doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu:

- co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę (wiążąca się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych, na którą pozyskana została decyzja ZRID, decyzja pozwolenia na budowę lub decyzja równoważna) dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m,

albo

- co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę (wiążąca się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych, na którą pozyskana została decyzja ZRID, decyzja pozwolenia na budowę lub decyzja równoważna) jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

3) osobą na stanowisko KIEROWNIKA BUDOWY posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (tj. od momentu przekazania placu budowy do momentu dokonania odbioru końcowego robót) związanej z:
 - budową, rozbudową, odbudową lub przebudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie,albo
 - budową, rozbudową, odbudową lub przebudową (wiązącą się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych i dokonaną w oparciu o decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną) obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko KIEROWNIKA ROBÓT DROGOWYCH posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową, odbudową lub przebudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km

5) osobą na stanowisko KIEROWNIKA ROBÓT MOSTOWYCH posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową, odbudową lub przebudową (wiązącą się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych i dokonaną w oparciu o decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną):
 - dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m,

albo

- jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz długości co najmniej 400 m;

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 15/12/2017

Czas lokalny: 09:30

Powinno być:

Data: 08/01/2018

Czas lokalny: 09:30

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 15/12/2017

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 08/01/2018

Czas lokalny: 10:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**